

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
25. August 2005 (25.08.2005) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/078242 A1 1/1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F01D 5/26, 11/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000182

(22) Internationales Anmeldedatum:  
4. Februar 2005 (04.02.2005) ✓

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 006 706.6 ✓  
11. Februar 2004 (11.02.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): MTU AERO ENGINES GMBH [DE/DE];  
Dachauer Strasse 665, 80995 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BUTZ, ✓ Carsten [DE/DE]; Ettalstrasse 28a, 81377 München (DE). HUMHAUSER, ✓ Werner [DE/DE]; Dr.Schels-Strasse 13, 85368 Moosburg (DE). WACKERS, Patrick [DE/DE]; Fuchsweg 44c, 85589 Baldham (DE). WASCHKA, ✓ Walter [DE/DE]; Hoeschweg 44, 82178 Puchheim (DE). WIRTH, ✓ Moritz [DE/DE]; Rudolf-Guetlein-Weg 36, 81735 München (DE).

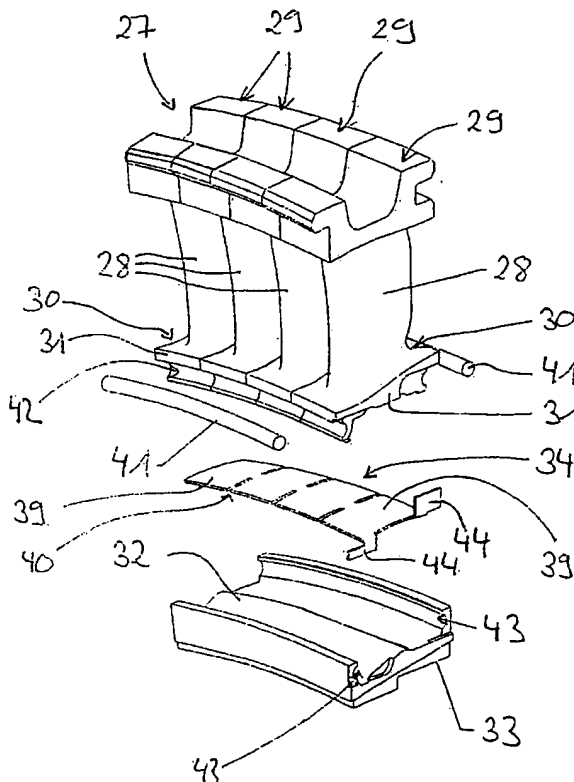
(74) Gemeinsamer Vertreter: MTU AERO ENGINES GMBH; Intellectual Property Management (ASI), Postfach 50 06 40, 80976 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DAMPING ARRANGEMENT FOR GUIDE VANES

(54) Bezeichnung: DÄMPFUNGSANORDNUNG FÜR LEITSCHAUFELN ✓



(57) Abstract: The invention relates to a damping arrangement for guide vanes, especially for guide vanes of a gas turbine or a aircraft engine. In the inventive damping arrangement, guide vanes (28) pertaining to a guide vane grid or a guide vane ring (27) are fixed to a housing with the radially outer ends (29) thereof. The radially inner ends (30) of the guide vanes (28) form an inner covering strip (31), at least one sealing carrier (32) being fixed to the inner covering strip (31) of the guide vanes (28). At least one spring element (34) is arranged between the inner covering strip (31) of the guide vanes (28) and the or each sealing carrier (32). According to the invention, the or each spring element (34) is embodied as a leaf spring.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Dämpfungsanordnung für Leitschaufeln, insbesondere für Leitschaufeln einer Gasturbine bzw. eines Flugtriebwerks. Bei der Dämpfungsanordnung sind Leitschaufeln (28) eines Leitschaufelgitters bzw. Leitschaufelkranzes (27) mit radial außenliegenden Enden (29) an einem Gehäuse befestigt, wobei radial innenliegende Enden (30) der Leitschaufeln (28) ein Innendeckband (31) bilden, wobei am Innenbackband (31) der Leitschaufeln (28) mindestens ein Dichtungsträger (32) befestigt ist, und wobei zwischen dem Innendeckband (31) der Leitschaufeln (28) und dem oder jedem Dichtungsträger (32) mindestens ein Federelement (34) angeordnet ist. Erfindungsgemäß ist das oder jedes Federelement (34) als Blattfeder ausgebildet ist.



CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.